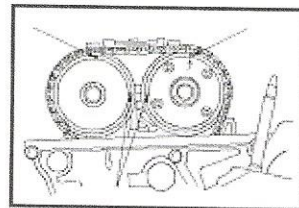


Réglage du jeu des soupapes

NOTE : Les soupapes ne peuvent être réglées que lorsque la température de la culasse est inférieure à 38 °C.

1. Déposer le couvercle de la culasse.
2. Positionner le piston No.1 au TDC Le repère (A) signalé par une flèche sur l'actionneur de commande de calage variable de la distribution (VTC) et le repère (B) du pignon d'arbre à cames d'échappement doivent se trouver en haut. Aligner les repères de TDC (C) sur l'actionneur VTC et le pignon de l'arbre à cames d'échappement.

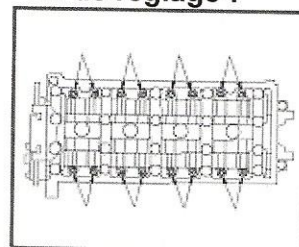


3. Sélectionner une cale d'épaisseur de la taille correcte pour les soupapes à contrôler.

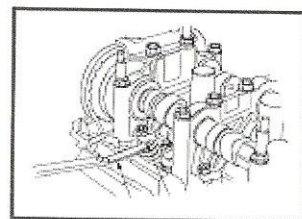
Admission: 0,21–0,25 mm

Echappement: 0,25–0,29 mm

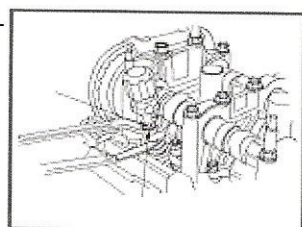
Emplacement des vis de réglage :



4. Insérer la cale d'épaisseur (A) entre la vis de réglage (B) et l'extrémité de la queue de soupape puis la faire glisser aller et retour ; une légère résistance doit se faire sentir.



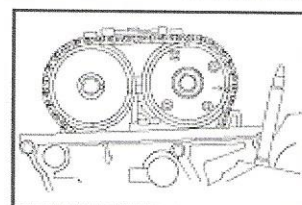
5. Si une résistance excessive ou insuffisante se fait sentir, desserrer le contre-écrou (A) et tourner la vis de réglage (B) jusqu'à ce que la résistance sur la cale d'épaisseur soit correcte.



6. Serrer le contre-écrou puis contrôler à nouveau le jeu. Répéter la procédure de réglage si nécessaire.

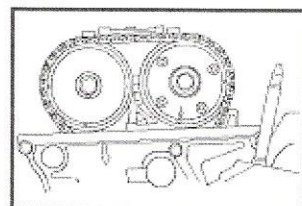
7. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).

8. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes / cylindre N° 3.



9. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).

10. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes / cylindre N° 4.



11. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).

12. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes / cylindre N° 2.

13. Reposer le couvercle de la culasse .

